

# STAATSBOSBEHEER TIMMERT AAN DE MEINWEG

## STAATSBOSBEHEER AT WORK AT DE MEINWEG

Marcel van der Voort

Op woensdag 21 mei 2014 vonden er bijzondere wegwerkzaamheden plaats aan de Boslaan in de buurt van Vlodrop-Station in het Meinweggebied. Op weg naar een bijeenkomst, georganiseerd door Staatsbosbeheer ter gelegenheid van het plaatsen van het laatste tunnelstuk van een adderonderdoorgang, had ik, zonder te weten waarvoor die dienden, enig oponthoud gehad door deze wegwerkzaamheden (foto 1). Een half uurtje later zou ik op diezelfde plaats terugkomen, om er ooggetuige te zijn van de afronding van een uniek project dat erg belangrijk is voor de instandhouding en uitbreiding van één van de bekendste adderleefgebieden in Nederland.

Maar voorafgaand aan het sluiten van de tunnel was er een bijeenkomst voor journalisten en andere geïnteresseerden, tijdens welke boswachter Robbert Ouwerkerk uitlegde wat Staatsbosbeheer de afgelopen tien jaar zoal had gedaan voor de instandhouding van de adderpopulatie van de Meinweg. De geografische kaarten die hij projecteerde, maakten duidelijk dat het leefgebied van de adder zich in de loop der jaren had opgesplitst in een twaalftal deelgebiedjes. Deze deelgebiedjes waren allemaal veel te klein geworden om een gezonde adderpopulatie te kunnen herbergen en het was noodzakelijk om ze met elkaar te verbinden, opdat er addermigratie zou kunnen plaatsvinden. Staatsbosbeheer heeft daartoe op tal

Marcel van der Voort

On Wednesday May the 21<sup>st</sup> of 2014 special road works took place at the Boslaan near Vlodrop Station in the Meinweg area (Limburg, The Netherlands). While traveling to a meeting, organised by Staatsbosbeheer on account of the placement of the last tunnel piece of a faunal passage for vipers, I was slightly delayed by these road works without knowing their purpose (photo 1). Half an hour later I would return to that same place to witness the conclusion of a unique project that is very important in the conservation and the expansion of one of the best known viper populations in the Netherlands.

Preceding the completion of the tunnel there was a meeting for journalists and others who were interested. In this meeting, forest ranger Robbert Ouwerkerk explained the things Staatsbosbeheer has done during the last ten years for the conservation of the Meinweg's viper population. The geographical maps he showed made clear that the viper habitat had been fragmented into twelve smaller areas over the years. These new areas had all become far too small to harbour a viable population of vipers and it had thus become necessary to connect them to each other, so that migration could take place. To this end, Staatsbosbeheer altered the vegetation in a number of places and also cut attractive 'funnels' in it. Inquisitive vipers only need to follow these funnels in order to serve as colonists in another viper habitat.



Foto 1: De situatie, voordat het laatste tunnelelement was geplaatst (Foto Marcel van der Voort).  
Photo 1: Situation before the last tunnel piece was put in place (Photo Marcel van der Voort).



Foto 2: Boswachter Robbert Ouwerkerk vertelt over de adderleefgebieden aan weerszijde van de Boslaan (Foto Marcel van der Voort).  
Photo 2: Forest ranger Robbert Ouwerkerk explaining about the viper habitats on both sides of the Boslaan (Photo Marcel van der Voort).

van plaatsen de begroeiing aangepast en er uitnodigende ‘trechters’ in gekapt en gesnoeid, die ondernemende adders maar hoeven te volgen om als kolonisten een ander adderhabitat te gaan exploreren. Alleen dan kan de noodzakelijke genetische diversiteit op peil blijven. De speciale addertunnel vormt een onmisbare schakel in dit migratieplan: hij moet het de adders mogelijk maken om de Boslaan, die twee leefgebieden van elkaar gescheiden houdt, over te steken zonder risico overreden te worden (foto 2).

De tunnel is ontworpen door Internationaal Ingenieursbureau Arcadis. Eén van de aanwezige ingenieurs legde uit, hoe de betonelementen waaruit de tunnel is opgebouwd, hun licht- en warmtedoorlatende eigenschappen hebben verkregen. Het topgedeelte van de tachtig centimeter brede tunnel kent daartoe een samenspel van beton- en glasvezellagen (foto 3). Zodoende valt het

Only in this way can genetic diversity be maintained. The special faunal passage underneath the road is an essential link in this migration plan: it should enable vipers to cross the Boslaan, which separates the two habitats, without the risk of being run over (photo 2).

The tunnel has been designed by the international engineering consultancy ARCADIS. One of the engineers present explained how the concrete elements, of which the tunnel consists, obtained their light and heat permeability. The upper part of the eighty centimetre broad tunnel is, for this purpose, constructed of a combination of concrete and fiberglass layers (photo 3). In this way, daylight enters the tunnel in a diffuse way. On top of that, the walls of the tunnel are also painted with a white, reflective paint. It is expected that because of these measures, the vipers will overcome their fear to enter this tunnel.



Foto 3: De combinatie van beton en glasvezel die de adders uitnodigt van de tunnel gebruik te maken (Foto Marcel van der Voort).

Photo 3: The combination of concrete and fiberglass that entices vipers to use the tunnel (Photo Marcel van der Voort).

daglicht gespreid in de tunnel, waarvan de wanden ook nog eens zijn geschilderd met een witte, reflecterende verf. De verwachting is, dat adders hun schroom om een donkere tunnel in te gaan, hierdoor zullen overwinnen.

Het plaatsen van het laatste tunnelelement was nog even een precisiewerkje (foto 4), maar al gauw hadden de auto's weer vrije doorgang over de Boslaan. Door de bovenbeschreven maatregelen hoopt Staatsbosbeheer dat het weer beter zal gaan met de adder, al voegde Robbert Ouwerkerk eraan toe, dat we eerder in decennia moeten denken dan in jaren, voordat het adderhabitat ten zuiden van de Boslaan voldoende geïnfiltrerd zal zijn door adders van elders – en omgekeerd.

The placement of the last tunnel piece was still a work of precision (photo 4), but the cars quickly had free passage along the Boslaan again. Because of the previously mentioned measures, Staatsbosbeheer hopes it will go better with the viper population again, although Robbert Ouwerkerk added that one should sooner think in decades than in years, before the viper habitat south of the Boslaan will be sufficiently colonised by vipers from elsewhere – and the other way around.

Translation into English: Jan-Willem Wolters.



Foto 4: Het plaatsen van het laatste tunnelelement (Foto Marcel van der Voort).  
Photo 4: The placement of the last tunnel piece (Photo Marcel van der Voort).